

Министерство образования Азербайджанской Республики
Общество с ограниченной ответственностью
«Азербайджанский Государственный Экономический Университет»
Дербентский филиал Общества с ограниченной ответственностью
«Азербайджанский Государственный Экономический Университет»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по дисциплине

Б3.В.ДВ.8.1 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Направление подготовки
38.03.01 «Экономика»

Профиль подготовки
Мировая экономика

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения
очная, заочная

Содержание

	стр.
1. Цель и задачи дисциплины	3
2. Планируемые результаты обучения по дисциплине	3
3. Место дисциплины в структуре ООП бакалавриата	4
4. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах и академических часах	4
5. Структура и содержание дисциплины	5
5.1. Структура дисциплины	5
5.2. Содержание тем лекционных занятий	9
5.3. Содержание тем практических (семинарских) занятий	14
6. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (по модулю)	19
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)	23
7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины	23
7.2. Показатели и критерии оценивания компетенций	24
7.3. Примерные (типовые) контрольные задания или иные материалы для проведения промежуточной аттестации	24
7.3.1. Примерные (типовые) контрольные задания	24
7.3.2. Перечень экзаменационных вопросов по дисциплине	25
7.4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций	27
8. Основная и дополнительная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины (модуля)	28
9. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "интернет", необходимые для освоения дисциплины (модуля)	29
10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)	30
11. Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)	34
12. Материально-техническое обеспечение дисциплины	34
13. Образовательные технологии	35

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины «Международные транспортные операции» - изучение студентами сущности, основных тенденций, современных особенностей организации международных транспортных операций. Учебный курс направлен на формирование у студентов комплексного представления о специфике развития, организационно-правовом обеспечении и современном состоянии международной транспортной системы. Он поможет овладеть практическими знаниями анализа процессов, происходящих при организации международных транспортных операций, в том числе навыками оптимального выбора транспортных средств.

Задачами дисциплины «Международные транспортные операции» являются:

- формирование общего представления о задачах, функциях и содержании международных транспортных операций как комплексной системы организации внешнеэкономической деятельности предприятия;
- изучение организационных принципов, состава и содержания международных транспортных операций;
- рассмотрение отдельных видов транспорта с точки зрения их роли в международных перевозках и раскрытие особенностей организации доставки экспортно-импортных грузов различными видами транспорта;
- овладение практическими знаниями анализа процессов, происходящих на транспорте, а также навыками оптимального выбора транспортных средств в рамках внешнеторговых сделок.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);
- способен понимать способен использовать для решения коммуникативных задач современные технические средства и информационные технологии (ПК-12);
- способен критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений и разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий (ПК-13).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- сущность, виды, состояние и тенденции развития международных транспортных операций;
- систему организации международных транспортных операций различными видами транспорта;
- основные формы и виды, а также способы страхования международных транспортных операций;
- механизм организации операций и теоретические основы функционирования различных сегментов мирового транспортного рынка;
- межгосударственные и российские нормативные акты, регламентирующие

международные транспортные операции.

Уметь:

- уметь применять для решения стандартных профессиональных задач нормативные правовые акты, регламентирующие сферу международных перевозок, уметь ориентироваться в системе законодательства;
- разрабатывать и оптимизировать существующие схемы международных транспортных операций;
- применять на практике полученные знания;
- использовать систему знаний о направлениях развития международных транспортных операций;
- критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений по выбору схем организации международных транспортных операций, разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий.

Владеть:

- навыки использования нормативных правовых требований для обеспечения законности и эффективности профессиональной деятельности;
- ключевыми категориями регулирования международных транспортных операций;
- навыками сравнительного и количественного (с использованием статистики) анализа;
- основными методами анализа проблем и процессов, протекающих в рамках международных транспортных операций;
- современными техническими средствами и информационными технологиями разработки управленческих решений в сфере построения оптимальных логистических цепочек в международных транспортных операциях.

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП БАКАЛАВРИАТА

Дисциплина «Международные транспортные операции» предназначена для обучающихся по направлению 38.03.01 «Экономика», профилю подготовки «Мировая экономика», квалификации «бакалавр» и относится к вариативной части профессионального цикла ООП, дисциплина по выбору студентов. Для эффективного усвоения дисциплины студентам необходимо иметь базовый объем знаний по дисциплинам «Мировая экономика и международные экономические отношения», «Международные экономические отношения глобальной экономики», «Международная торговля», «Международные экономические организации и региональные экономические объединения». Знания и навыки, полученные обучающимися по дисциплине «Международные транспортные операции» впоследствии используются при прохождении учебной и производственной практики, а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц

Вид учебной работы		Форма обучения	
		очная	заочная
Семестр		7	9
Общая трудоемкость дисциплины	час	108	108
	ЗЕТ	3	3
1. Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего		54	18
<i>Аудиторная работа, всего</i>		48	14
<i>из них в интерактивной форме</i>		12	6
<i>Лекции</i>		18	6
<i>Практические занятия</i>		30	8
Внеаудиторная работа, всего		6	4
<i>в том числе</i>			
<i>- индивидуальная работа обучающихся с преподавателем;</i>		6	-
<i>- промежуточная аттестация – зачет</i>		-	4
2. Самостоятельная работа обучающихся, всего		54	90

5. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Структура дисциплины

для очной формы обучения

Наименование разделов (модулей) и/или тем	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля успеваемости. Форма промежуточной аттестации
	ЛК	ПР	СРС	КСР	
Тема 1. Международные транспортные операции: сущность, виды состояние и тенденции развития.	2	2	4	2	Устный опрос, тестирование, защита рефератов, контрольная работа
Тема 2. Правовое регулирование международных транспортных отношений.	2	4	8		
Тема 3. Организация международных транспортных операций морским транспортом.	2	2	4		
Тема 4. Организация международных транспортных операций железнодорожным транспортом.	2	2	4		

Тема 5. Организация международных транспортных операций автомобильным путем.	1	2	6		
Тема 6. Организация международных транспортных операций воздушным транспортом.	1	2	4		
Тема 7. Организация международных транспортных операций трубопроводным транспортом.	2	4	6		
Тема 8. Страхование международных транспортных операций.	2	4	6	2	
Тема 9. Экономические аспекты функционирования системы международных транспортных операций.	2	4	6		
Тема 10. Оптимизация системы международных транспортных операций.	2	4	6		
Итоговый контроль					зачет
Итого	18	30	54	4	

для заочной формы обучения

Наименование разделов (модулей) и/или тем	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля успеваемости Форма промежуточной аттестации
	ЛК	ПК	СРС	конт роль	
Тема 1. Международные транспортные операции: сущность, виды состояние и тенденции развития.	1	1	8		Устный опрос, тестирование, защита рефератов, контрольная работа
Тема 2. Правовое регулирование международных транспортных отношений.		1	10		
Тема 3. Организация международных транспортных операций морским транспортом	1	1	10		
Тема 4. Организация международных транспортных операций железнодорожным транспортом.		1	10		
Тема 5. Организация международных транспортных операций автомобильным путем.	1		8		
Тема 6. Организация международных транспортных операций воздушным				8	

транспортом		1			
Тема 7. Организация международных транспортных операций трубопроводным транспортом.	1	2	8		
Тема 8. Страхование международных транспортных операций.	1		10		
Тема 9. Экономические аспекты функционирования системы международных транспортных операций	1	1	10		
Тема 10. Оптимизация системы международных транспортных операций.			8		
Итоговый контроль				4	зачет
Итого	6	8	90	4	

5.2. Содержание тем лекционных занятий

Тема 1. Международная транспортные операции: сущность, виды, состояние и тенденции развития

Международные транспортные операции, как комплекс экономических, технических, технологических и юридических мер. Роль международных транспортных операций во внешнеэкономической деятельности. Понятие и виды международных транспортных операций. Понятие транспортной услуги и ее основные особенности. Понятие груза. Международная классификация грузов, принятых к перевозке и их основные характеристики. Виды сообщения. Место и роль транспорта во внешней торговле. Доля транспортных услуг в ВВП отдельных стран и мировом ВВП. Общие тенденции развития международных транспортных операций. Региональные особенности развития транспорта в мировой экономике.

Тема 2. Правовое регулирование международных транспортных операций

Основные законодательные акты международного транспортного права. Международные нормы регулирования транспортных операций. Правовое регулирование внешнеторговых перевозок различными видами транспорта. Международное регулирование таможенного оформления грузов перевозимых различными видами транспорта. Международные конвенции, регулирующие смешанные и комбинированные перевозки. Таможенная конвенция о международных перевозках грузов (Конвенция TIR) с применением книжки МДП, упрощающая таможенные формальности при внешнеторговых транспортных операциях. Международная транспортная документация при экспортных и импортных транспортных операциях на различных видах транспорта. Международные конвенции, регулирующие морское судоходство. Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) 1924г., Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила) 1978г., Афинская конвенция о морских перевозках пассажиров, их багажа, транспортных средств и ручной клади 1987г. Регулирование международных перевозок грузов

внутренним водным транспортом. Международные конвенции, регулирующие перевозки железнодорожным транспортом. Международные правовые нормы, регламентирующие автодорожные перевозки. Современные технологии обработки международной транспортной документации - ЭДИФАКТ ООН. Международное регулирование наземного транспорта.

Тема 3. Организация международных транспортных операций морским транспортом

Основные формы организации морских перевозок. Особенности трампового судоходства. Чартер как договор фрахтования, формы чартеров. Коносамент, морская накладная, линейная накладная, фрахтовая накладная. Основные функции и реквизиты коносамента. Тарифы линейного судоходства. Принципы ценообразования в трамповом судоходстве. Классификация морских линий: трамповая форма эксплуатации флота (нерегулярное судоходство); линейное судоходство (регулярная и срочная форма обслуживания). Регулярные судоходные линии (линейное судоходство): односторонние; двухсторонние; конференциальные. Транспортные условия при морских перевозках. Заявка - «поручение (ордер)» экспедиторской организации, как основание для графика расстановки транспортных средств судовладельцем (пароходством). Основная информация, содержащаяся в поручении (ордере). Прямой договор на перевозку внешнеторговых грузов. Тарифы на морские перевозки внешнеторговых грузов: фрахт (цена морской перевозки в трамповом судоходстве); линейный тариф. Внешнеторговые транспортные операции при экспорте и импорте на морском транспорте. Принципы линейного тарифного ценообразования. Факторы, влияющие на уровень тарифов. Мировой фрахтовый рынок. Договоры фрахтования трампового тоннажа: рейсовый чартер; фрахтование на последовательные рейсы; контрактное фрахтование; тайм - чартер; бербоут - чартер. Этапы фрахтования трампового судна: исследование фрахтового рынка; переговоры, обязательства сторон по твердой оферте.

Тема 4. Организация международных транспортных операций железнодорожным транспортом

Основные свойства железнодорожного транспорта, определяющие его значение во внешнеторговой деятельности. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом. Договор перевозки на железнодорожном транспорте. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей. Бернские грузовые конвенции (СИМ-COTIF). Двусторонние соглашения о прямых железнодорожных сообщениях. Организация доставки товаров железнодорожным транспортом. Таможенное оформление грузов при перевозках железнодорожным транспортом. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей. Виды внешнеторговых перевозок железнодорожным транспортом: прямое сообщение; прямое смешанное сообщение. Особые условия внешнеторговых транспортных операций при перевозке опасных, скоропортящихся и смерзающихся грузов. Прямое железнодорожное сообщение с государствами СНГ. Правила оформления перевозок груза на железнодорожном транспорте. Транзитные перевозки грузов по железной дороге. Организация

международных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Технико-экономические показатели, характеризующие международные пассажирские перевозки. Договора международной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров. Международная схема уплаты провозных платежей. Особенности расчетов и взимания провозных плат в железнодорожных сообщениях России и отдельными странами СНГ.

Тема 5. Организация международных транспортных операций автомобильным транспортом

Содержание договора на международную автомобильную перевозку. Процедура прохождения границ при международных автомобильных перевозках грузов, условия транзита. Таможенная транзитная система МДП (TIR). Основные виды документов, оформляемых при осуществлении международных транспортных операций. Транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки. Тарифы, применяемые при международных автомобильных перевозках. Классификация внешнеторговых автомобильных перевозок: трамповые перевозки; перевозки мелкопартионных грузов; смешанные перевозки; комбинированные перевозки. Организация транспортных операций и оформление документов, необходимых для выполнения международных перевозок автомобильным транспортом по иностранной территории. Международные правила перевозки скоропортящихся, опасных, негабаритных, тяжеловесных грузов и контейнеров автомобильным транспортом. Технические требования к автотранспортным средствам для организации внешнеторговых операций. Лицензирование внешнеторговой деятельности предприятий, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров.

Тема 6. Организация международных транспортных операций воздушным транспортом

Правила, товарно-транспортная документация и тарифы, применяемые при международных перевозках авиатранспортом. Особенности таможенного оформления товаров, перевозимых воздушным транспортом. Основные требования к грузам, принимаемым к перевозке авиатранспортом. Оформление грузовых документов при заключении договора между грузоотправителем и авиаперевозчиком. Классификация международных грузовых авиа-тарифов. Правила применения грузовых авиа-тарифов при международных перевозках. Специальные условия международной перевозки пассажиров воздушным транспортом. Применение специальных тарифов (корейтов) при международных авиаперевозках. Последовательность выбора корейта. Основные направления деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), специализированного учреждения ООН, регламентирующей внешнеторговые транспортные операции на воздушном транспорте. Значение Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) в регулировании коммерческой деятельности при международных воздушных перевозках грузов. Роль клиринговой палаты в соблюдении своевременной и точной оплаты счетов между

авиакомпаниями - членами ИАТА. Основные правила к перевозкам грузов на международных воздушных линиях, изложенные в справочниках по грузовым перевозкам АСТ. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя при оформлении грузовых перевозок.

Тема 7. Организация международных транспортных операций трубопроводным транспортом

Использование трубопроводного транспорта для массовых перевозок грузов. Основные виды грузов транспортируемых по трубопроводам. Перспективы развития инфраструктуры трубопроводного транспорта. Международные соглашения регламентирующие внешнеторговые операции при транспортировании массовых грузов по трубопроводам. Ответственность сторон, использующих трубопроводный транспорт в международных перевозках.

Тема 8. Страхование международных транспортных операций

Объекты, цели и условия транспортного страхования при международных перевозках. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках. Основные виды страхования международных транспортных операций: страхование «с ответственностью за все риски»; страхование «с ответственность за частную аварию»; страхование «без ответственности за повреждения, кроме случаев нарушения». Виды договоров транспортного страхования: страховой полис (разовый, генеральный, таксированный); страховой сертификат; ковернот. Обязанности страхователя и страховщика регламентируемые Кодексом торгового мореплавания (КТМ) и Правилами транспортного страхования грузов.

Тема 9. Экономические аспекты функционирования системы международных транспортных операций

Экономическое обоснование эффективности перевозки различными видами транспорта как одна из главных статей издержек товародвижения. Издержки перевозки в форме линейных тарифов и фрахтовых ставок, взимаемых с экспортно-импортных компаний, принявших на себя доставку по договору купли-продажи и организующих транспортировку в регулярном или нерегулярном сообщении. Зависимость издержек перевозки от характера груза, величины отправляемой партии, дальности транспортировки и других факторов. Стивидорные расходы: погрузка у отправителя, выгрузка у получателя и возможные перегрузки в пути следования. Издержки, связанные с нахождением товара в пути, хранения, связанные с относящейся к перевозке перевалкой, концентрацией, комплектацией или подработкой грузов в пути следования. Издержки формирования и содержания запаса при складской форме товародвижения, включающие как расходы по хранению запаса, так и издержки «прослеживания» товара в запасе: затраты на содержание складов, расходы по страхованию, издержки, вызванные утратой качества продукции, проценты на капитал, омертвленный в товарных запасах. Прочие виды издержек товародвижения: расходы на упаковку, маркировку, оформление документации, расходы по страхованию, транспортно-экспедиторским

операциям, грузовые сборы и т.п.

Тема 10. Оптимизация системы международных транспортных операций

Разработка логистической концепции намечаемого к производству товара как начальная стадия оптимизации эффективной системы управления товародвижением. Определение целей управления товарными потоками и проектирование информационных систем. Определение приоритетов оптимизации: сжатые сроки поставки, достаточность товара в запасе, качество транспортных услуг, возможность консолидировать /объединять/ отправки. «Привязка» целей управления потоком к «логистическим товарным категориям» - группам товаров, объединенных по признаку аналогичных требований к перевозке и стивидорной обработке. Стадия проектирования физической системы товародвижения, организация сети средств и устройств для перемещения продукции. Разработка глобальной «архитектуры системы» и политики создания запасов. Проектирование системы управления как заключительная стадия. Разработка правил и процедур контроля за ходом выполнения намеченных целей управления потоками. Отслеживание фактического состояния товарных потоков и принятие корректирующих мер. Построение критерия оптимальности логистической системы товародвижения. Концепция однокритериального подхода (концепция скалярной оптимизации) при разработке и внедрении системы товародвижения. Концепция векторной оптимизации. Оптимальное решение как ряд вариантов, каждый из которых с некоторой вероятностью может быть оптимальным.

5.3. Содержание тем практических (семинарских) занятий

Тема 2. Правовое регулирование международных транспортных операций

Целью данного занятия является изучение основных законодательных актов международного транспортного права. Международные нормы регулирования транспортных операций. Правовое регулирование внешнеторговых перевозок различными видами транспорта. Международное регулирование таможенного оформления грузов перевозимых различными видами транспорта. Студент должен знать международные конвенции, регулирующие перевозки железнодорожным транспортом. Международные правовые нормы, регламентирующие автодорожные перевозки.

Вопросы для обсуждения:

1. Международные конвенции, регулирующие смешанные и комбинированные перевозки?
2. Международное регулирование наземного транспорта?

Контрольные вопросы:

1. Агентские услуги во ВТО?
2. Бернская конвенция о международных железнодорожных перевозках пассажиров и багажа (МПК) и ее преемник (КОТИФ)?
3. Виды морских перевозок, перспективы развития линейных перевозок?

Тестирование.

Тема 3. Организация международных транспортных операций морским транспортом

Целью данного занятия является изучение основных форм организации морских перевозок. Особенности трампового судоходства. Чартер как договор фрахтования, формы чартеров. Студент должен знать Факторы, влияющие на уровень тарифов. Мировой фрахтовый рынок. Договоры фрахтования трампового тоннажа.

Вопросы для обсуждения:

1. Транспортные условия при морских перевозках?
2. Основные функции и реквизиты коносамента?
3. Классификация морских линий?

Контрольные вопросы:

1. Внешнеторговые транспортные операции при экспорте и импорте на морском транспорте?
2. Договор перевозки грузов, правовые нормы, регламентирующие условия договора?

Тестирование.

Тема 4. Организация международных транспортных операций железнодорожным транспортом

Целью данного занятия является изучение основных свойств железнодорожного транспорта, определяющие его значение во внешнеторговой деятельности. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом. Договор перевозки на железнодорожном транспорте. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей. Студент должен знать правила оформления перевозок груза на железнодорожном транспорте. Транзитные перевозки грузов по железной дороге.

Вопросы для обсуждения:

1. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей?
2. Транзитные перевозки грузов по железной дороге?
3. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей?

Контрольные вопросы:

1. Значение «Программы по совершенствованию железнодорожного сообщения между Европой и Азией», принятой в 1994 г?
2. Значение интермодальных перевозок во ВТО?

Тестирование.

Тема 5. Организация международных транспортных операций автомобильным транспортом

Целью данного занятия является изучение содержания договора на международную автомобильную перевозку. Процедуры прохождения границ при международных автомобильных перевозках грузов, условия транзита. Студент должен знать международные правила перевозки скоропортящихся, опасных, негабаритных, тяжеловесных грузов и контейнеров автомобильным транспортом. Технические требования к автотранспортным средствам для организации

внешнеторговых операций.

Вопросы для обсуждения:

1. Таможенная транзитная система МДП (TIR)?
2. Тарифы, применяемые при международных автомобильных перевозках?

Контрольные вопросы:

3. Использование трубопроводного транспорта для массовых перевозок грузов?
4. Классификация внешнеторговых транспортных операций?

Тестирование.

Тема 6. Организация международных транспортных операций воздушным транспортом

Целью данного занятия является изучение Правил, товарно-транспортных документов и тарифы, применяемые при международных перевозках авиатранспортом. Особенности таможенного оформления товаров, перевозимых воздушным транспортом. Студент должен знать основные правила к перевозкам грузов на международных воздушных линиях, изложенные в справочниках по грузовым перевозкам АСТ.

Вопросы для обсуждения:

1. Основные требования к грузам, принимаемым к перевозке авиатранспортом?
2. Применение специальных тарифов (корейтов) при международных авиаперевозках?

Контрольные вопросы:

3. Основные признаки международных смешанных перевозок по классификации Конвенции ООН?
4. Основные технико-экономические характеристики воздушных перевозок?

Тестирование.

Тема 7. Организация международных транспортных операций трубопроводным транспортом.

Целью данного занятия является изучение использования трубопроводного транспорта для массовых перевозок грузов. Основные виды грузов транспортируемых по трубопроводам. Перспективы развития инфраструктуры трубопроводного транспорта. Студент должен знать Ответственность сторон, использующих трубопроводный транспорт в международных перевозках.

Вопросы для обсуждения:

1. Основные виды грузов транспортируемых по трубопроводам?
2. Перспективы развития российских трубопроводов в международных перевозках массовых грузов?

Тестирование.

Тема 8. Страхование международных транспортных операций

Целью данного занятия является изучение объектов, цели и условия транспортного страхования при международных перевозках. Условия страхования

грузов при внешнеторговых перевозках. Студент должен знать Обязанности страхователя и страховщика регламентируемые Кодексом торгового мореплавания (КТМ) и Правилами транспортного страхования грузов.

Вопросы для обсуждения:

1. Виды договоров транспортного страхования?
2. Основные виды страхования?

Контрольные вопросы:

1. Страхование контейнерных перевозок?
2. Страхование на воздушном транспорте?
3. Страхование при железнодорожных ВТО?
4. Страхование транспортных средств и грузов, подверженных рискам?

Тестирование.

Тема 9. Экономические аспекты функционирования системы международных транспортных операций

Целью данного занятия является изучение Экономического обоснования эффективности перевозки различными видами транспорта как одна из главных статей издержек товародвижения. Издержки перевозки в форме линейных тарифов и фрахтовых ставок, взимаемых с экспортно-импортных компаний, принявших на себя доставку по договору купли - продажи и организующих транспортировку в регулярном или нерегулярном сообщении. Студент должен знать Стивидорные расходы: погрузка у отправителя, выгрузка у получателя и возможные перегрузки в пути следования.

Вопросы для обсуждения:

1. Виды издержек товародвижения?
2. Стивидорные расходы?

Контрольные вопросы:

1. Экспедиторские услуги во внешнеторговых транспортных операциях?
2. Транспортная составляющая контрактной цены договора?

Тестирование.

Тема 10. Оптимизация системы международных транспортных операций

Целью данного занятия является изучение определения целей управления товарными потоками и проектирование информационных систем. Определение приоритетов оптимизации: сжатые сроки поставки, достаточность товара в запасе, качество транспортных услуг, возможность консолидировать объединять отправки. Студент должен знать оптимальное решение как ряд вариантов, каждый из которых с некоторой вероятностью может быть оптимальным

Вопросы для обсуждения:

1. Построение критерия оптимальности логистической системы товародвижения?
2. Концепция векторной оптимизации?
3. Современные технологии обработки международной транспортной документации?

Тестирование.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПО МОДУЛЮ)

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Международные транспортные операции»

подразумевает применение следующих форм:

- самостоятельная работа во время основных аудиторных занятий;
- самостоятельная работа во внеаудиторное время.

1. Самостоятельная работа во время основных аудиторных занятий:

- во время лекций предполагается предоставление студентам возможности формулировать и излагать вопросы преподавателю, а также комментировать и дополнять предлагаемый преподавателем материал;

- во время семинара студент может задавать направление обсуждаемым проблемам, предложить собственный вариант проведения семинара, активно участвовать в дискуссии, выступить с самостоятельно подготовленным материалом, подготовить реферат;

- на практическом занятии самостоятельная работа заключается в решении задач, предложенных в качестве дополнительного задания, выполнении тестовых заданий, упражнений, контрольных работ.

2. Самостоятельная работа во внеаудиторное время:

- написание рефератов, представляющих собой самостоятельное изучение и краткое изложение содержания учебной и дополнительной литературы по определенной преподавателем или выбранной студентом теме;

- подготовка дополнительных вопросов к семинару, не вошедших в лекционный материал;

- выполнение домашних контрольных работ, включающих тестовые задания, упражнения, задачи и пр.;

- выполнение заданий творческого характера (например, написание эссе по какой-либо проблеме, анализ практической ситуации, и пр.).

Самостоятельное изучение тем дисциплины

Темы для самостоятельного изучения	Виды и содержание самостоятельной работы
Тема 1. Международные транспортные операции: сущность, виды состояние и тенденции развития. Тема 2. Правовое регулирование международных транспортных отношений. Тема 3. Организация международных транспортных операций морским транспортом Тема 4. Организация международных транспортных операций железнодорожным транспортом. Тема 5. Организация международных транспортных операций автомобильным путем.	1.Проработка учебного материала по рекомендуемой литературе и подготовка докладов к семинарскому занятию. 2.Написание рефератов по предложенным темам.

<p>Тема 6. Организация международных транспортных операций воздушным транспортом</p> <p>Тема 7. Организация международных транспортных операций трубопроводным транспортом.</p> <p>Тема 8. Страхование международных транспортных операций.</p> <p>Тема 9. Экономические аспекты функционирования системы международных транспортных операций</p> <p>Тема 10. Оптимизация системы международных транспортных операций.</p>	
--	--

Примерная тематика рефератов по дисциплине «Международные транспортные операции»

1. Базисные условия поставки в международных контрактах.
2. Базисные условия торговли транспортными услугами.
3. Взаимосвязь договора купли-продажи и договора перевозки.
4. Виды товарных запасов, их роль в системе товародвижения и модели управления запасами.
5. Выбор базиса поставок как экономически обоснованное решение
6. Издержки авиатранспортной компании.
7. Издержки автотранспортной фирмы.
8. Издержки железнодорожной компании.
9. Издержки международного товародвижения.
10. Издержки судоходной фирмы.
11. Использование международных транспортных коридоров при организации доставки товара
12. Критерии выбора вида транспорта и транспортной компании.
13. Мировая транспортная система: состояние и тенденции развития
14. Операции во внешней торговле транспортными услугами.
15. Организация доставки груза с применением современных логистических схем
16. Организация доставки товара воздушным транспортом
17. Организация международных автомобильных грузовых перевозок
18. Организация международных перевозок во ВЭД
19. Организация морской перевозки грузов во внешнеэкономической деятельности.
20. Организация перевозок и управление на транспорте в международных перевозках
21. Основные элементы и последовательность расчета экономического эффекта, полученного транспортной компанией и фирмой-экспортером вещественного товара (в части торговли транспортными услугами).
22. Особенности автомобильного транспорта при организации внешнеторговых перевозок
23. Особенности нерегулярной формы транспортного процесса.

24. Особенности оказания услуг по международному транспортному страхованию
25. Особенности организации доставки грузов морским транспортом
26. Особенности регулярной формы транспортного процесса.
27. Особенности транспортной услуги и специфика рынков транспортных услуг.
28. Оценка факторов, влияющих на выбор оператора международной перевозки.
29. Пакетные и контейнерные перевозки.
30. Перевозка скоропортящихся грузов
31. Подготовка и осуществление международных транспортных перевозок
32. Построение системы управления товарным потоком.
33. Правовое регулирование международных транспортных операций
34. Правовые основы и условия отгрузки при международных перевозках.
35. Прибыль и издержки транспортной фирмы в зависимости от тарифа и загрузки (графический анализ и комментарий).
36. Прибыль перевозчика и загрузка транспортного средства при росте средних переменных и предельных издержек (графический анализ и комментарий).
37. Роль транспортных документов при базисах поставки группы D
38. Совершенствование механизма перевозки при экспортно-импортных сделках.
39. Совершенствование организации контейнерных перевозок
40. Современные схемы и методы организации международных перевозок
41. Состав и свойства системы международного товародвижения.
42. Состояние и перспективы российского транспорта в мировой экономике.
43. Средние издержки и средняя выручка перевозчика (графический анализ и комментарий).
44. Транспортно - экспедиторское обслуживание при организации международных перевозок
45. Транспортное обслуживание внешних экономических связей
46. Ценообразование на транспорте.
47. Экономико-эксплуатационные характеристики видов транспорта.

7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ. (МОДУЛЮ)

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Разделы дисциплины	Компетенции (код)	Оценочные средства
1	Международные транспортные операции: сущность и виды	ОК-5, ПК-12, ПК-13	Собеседование, Доклад, Тестирование
2	Правовое регулирование международных	ОК-5, ПК-12,	Ситуационные

	транспортных операций	ПК-13	задачи, Сообщение, Тестирование
3	Организация международных транспортных операций	ОК-5, ПК-12, ПК-13	Ситуационные задачи, Собеседование Сообщение, Тестирование
4	Страхование международных транспортных операций	ОК-5, ПК-12, ПК-13	Ситуационные задачи, Собеседование, Сообщение, Тестирование
5	Оптимизация системы международных транспортных операций	ОК-5, ПК-12, ПК-13	Доклад, Собеседование, Тестирование
Промежуточный контроль			зачет

7.2. Показатели и критерии оценивания компетенций (знает, умеет, владеет; освоена, частично освоена, не освоена)

7.3. Примерные (типовые) контрольные задания или иные материалы для проведения промежуточной аттестации

Вариант 1.

1. К особенностям железнодорожного транспорта относятся:

- 1) регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами;
- 2) большая маневренность и подвижность;
- 3) высокая скорость доставки грузов;
- 4) возможность доставки грузов малыми партиями;
- 5) низкие затраты на пути сообщения.

2. К особенностям автомобильного транспорта относятся:

- 1) высокая провозная и пропускная способность;
- 2) низкая энергоёмкость и стоимость перевозок;
- 3) возможность перевозки «от двери до двери»;
- 4) значительная экологическая нагрузка на окружающую среду;

3. К особенностям водного транспорта относятся:

- 1) возможность поставки от «двери до двери»;
- 2) высокая себестоимость перевозок;
- 3) небольшая провозная способность;

- 4) ограничение возможности перевозок периодом навигации;
- 5) сравнительно малый расход топлива.

4. К особенностям воздушного транспорта относятся:

- 1) низкая энергоемкость и стоимость перевозок;
- 2) высокая скорость доставки грузов;
- 3) минимальное время нахождения груза в пути;
- 4) высокая себестоимость перевозок;
- 5) небольшая провозная способность.

5. К генеральным грузам относят:

- 1) особорежимные;
- 2) мешковые;
- 3) наливные;
- 4) катно-бочковые.

7. Скидки, предоставляемые линейными конференциями:

- 1) отложенные
- 2) контрактные
- 3) прогрессивно-накопительные

8. Фрахтовой тонной называют:

- 1) метрическую тонну (W)
- 2) объемную тонну (M)
- 3) их сочетание (W/M)

9. Коносамент выполняет следующие функции:

- 1) является доказательством принятия груза перевозчиком.
- 2) фиксирует договоренность линейной конференцией в области тарифной политики
- 3) подтверждает наличие договора о перевозке между перевозчиком и грузоотправителем
- 4) является товарораспределительным документом.
- 5) подтверждает наличие договора о погрузочно-разгрузочных операциях и хранении груза между администрацией порта и грузоотправителем

10. Отметьте международные нормативные акты, регулирующие воздушные перевозки:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

11. Расшифруйте аббревиатуру и укажите основные функции организации:

ИКАО – это

Функции ИКАО:

12. Расшифруйте аббревиатуру и укажите основные функции организации:
ИАТА – это

Функции ИАТА:

Вариант 2.

1. Виды тарифов, которые применяются в воздушном транспорте

- 1)
- 2)
- 3)

2. Вследствие каких обстоятельств морской перевозчик не несет ответственности за утрату груза (ст.166 КТМ):

3. По истечении какого срока груз может считаться утраченным (ст.166 КТМ):

- 1) 20 дней;
- 2) 25 дней;
- 3) 30 дней;
- 4) 40 дней.

4. Кто несет ответственность за осмотр груза и проверку его состояния в случае фактической или предполагаемой его утраты (ст.161 КТМ):

5. В течение какого количества дней получатель груза может сделать заявление перевозчику о несохранной перевозке (ст.161 КТМ):

- 1) 1 дня;
- 2) 3 дней;
- 3) 5 дней;
- 4) 7 дней

6. Какой основной документ используется при оформлении воздушной перевозки и сколько его экземпляров имеют юридическую силу:

7. Специфика грузопотока на воздушном транспорте:

- 1) насыпные грузы;
- 2) скоропортящиеся, высокоценные грузы, почта;
- 3) навалочные грузы.

8. В чем заключается специфика грузопотока на автомобильном транспорте:

9. Критерию готовности к перевозке в произвольный момент времени в наибольшей степени отвечает:

- 1) автомобильный транспорт;

- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) водный транспорт;
- 4) воздушный транспорт.

10. Критерию минимума времени нахождения товара в пути в наибольшей степени отвечает:

- 1) автомобильный транспорт;
- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) водный транспорт;
- 4) воздушный транспорт.

11. Критериям "Максимум провозной способности транспорт" и "Минимум затрат на перевозку" в наименьшей степени отвечает при высокой готовности к перевозке в произвольный момент времени:

- 1) автомобильный транспорт;
- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) водный транспорт;
- 4) воздушный транспорт.

12. Критерию "Максимум провозной способности транспорт" в наименьшей степени отвечает при самой высокой скорости доставки груза:

- 1) автомобильный транспорт;
- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) водный транспорт;
- 4) воздушный транспорт.

13. Специфика грузопотока на морском транспорте:

- 1) насыпные грузы;
- 2) скоропортящиеся, высокоценные грузы, почта;
- 3) навалочные грузы.

Задание 1.

Разработайте наиболее оптимальные маршруты доставки фриона (объем 50 т) в г. Мурманск из: Германии, Гамбург; Китая, Шанхай; Перу, Лима, - уделяя особое внимание выбору вида транспорта, срокам поставки, стоимости транспортировки, порядку прохождения таможенных границ и т.д.

Задание 2.

Компания «Маури» (г. Кемерово, Россия) осуществляет поставку сжиженного газа в Нидерланды, Амстердам, используя услуги транспортно-экспедиторской компании ТК «Тимси». Обоснуйте выбор наиболее оптимального вида транспорта и разработайте маршрут поставки газа голландскому контрагенту (сроки, стоимость, порядок прохождения таможенных границ и т.д.).

Контрольная работа

(1-й вариант – выбирают студенты, фамилии которых начинаются с буквы А по букву М включительно; 2-й вариант – с буквы Н по букву Я включительно)

Вариант 1

Компания «Иволга» (г. Екатеринбург) проводит переговоры с 4 поставщиками вентиляционного оборудования на предмет закупки 20 вентиляционных компрессоров (вес каждого – 85 кг).

Потенциальные контрагенты:

Friedstein Gmb – Германия, Гамбург

Samdrung – Ю.Корея, Сеул

Frair – Китай, Шэнзэн

Aeros – Бразилия, Рио дэ Жанейро

Обоснуйте выбор наиболее оптимального вида транспорта для транспортировки груза и разработайте маршрут доставки оборудования из каждой страны (приблизительные сроки, стоимость, порядок прохождения таможенных границ и т.д.).

Вариант 2

Компания «Кормэкс» (г. Ейск, Россия) осуществляет поставки зерна в страны дальнего зарубежья на условиях DAP (Incoterms 2010). В текущем году компания заключила договора с 4 контрагентами на поставку пшеницы продовольственной 3 класса, объемом 3000MT +/- 5 % каждому.

Контрагенты компании:

Rusnegose – Турция, Самсун

Agrotrade – Ливия

Arbicagrains – Египет, Каир

Canton S.A. – Италия, Генуя

Обоснуйте выбор наиболее оптимального вида транспорта для транспортировки зерна и разработайте маршрут его доставки в каждую страну (приблизительные сроки, стоимость, порядок прохождения таможенных границ и т.д.).

Темы эссе

1. В чем заключаются особенности построения критерия оптимальности логистической системы
2. В чем заключаются различия между грузовыми и пассажирскими перевозками.
3. В чем состоит различие между основными моделями управления товарными запасами.
4. В чем состоят особенности формирования рыночных цен на транспортные услуги в отличие от цен на вещественную продукцию.
5. Виды транспорта в обеспечении внешнеторговой деятельности.
6. Влияние видов транспорта на эффективность внешнеторговых связей.
7. Выбор базисных условий транспортировки при заключении контракта международной перевозки.
8. Выбор технологии международной перевозки грузов (классическая,

контейнерами, в смешанном сообщении).

9. Дифференциация транспортных сетей международного значения и их основные классификации по видам транспорта.

10. Документы международной перевозки грузов.

11. Значение для России международных транспортно-экономических связей.

12. Как могут быть классифицированы издержки транспортных компаний в зависимости от степени использования провозной способности.

13. Как может быть определена роль запасов в функционировании системы международного товародвижения.

14. Как различаются виды транспорта по срокам доставки, частоте отправок и надежности соблюдения графика движения.

15. Как различаются между собой базисные условия торговли транспортными услугами.

16. Какие методы учета и калькуляции затрат используют транспортные компании.

17. Какие операции во внешней торговле транспортными услугами могут быть выделены.

18. Какие показатели позволяют сравнить характеристики отдельных видов транспорта.

19. Какие свойства системы международного товародвижения должны быть выделены в качестве основных.

20. Какие существуют виды товарных запасов и каковы их характеристики.

21. Какие существуют услуги, сопряженные с услугой по транспортировке.

22. Какова зависимость между прибылью и издержками перевозчика, с одной стороны, и ценой перевозки и загрузкой транспортного средства, с другой стороны.

23. Какова специфика калькуляции затрат на железнодорожном транспорте.

24. Какова специфика рынков транспортных услуг в отличие от рынков вещественных товаров.

25. Какова структура издержек международного товародвижения.

26. Какова структура издержек морской судоходной компании.

27. Какова структура системы международного товародвижения.

28. Каковы издержки авиатранспортной компании.

29. Каковы критерии выбора вида транспорта.

30. Каковы критерии выбора транспортной компании.

31. Каковы основные методы исчисления цен транспортными компаниями.

32. Каковы состав и свойства мировой транспортной системы.

33. Каковы стадии построения эффективной системы управления товародвижением.

34. Какой будет наиболее прибыльная загрузка транспортного средства в условиях роста средних переменных и предельных издержек.

35. Международные транспортные коридоры и их значение для экономики России.

36. Место и функции отдельных видов транспорта в транспортной системе России, обслуживающей внешнеторговую деятельность.

37. Назовите особенности калькуляции издержек и их виды на автомобильном транспорте.

38. Направления развития транспортной системы страны, обслуживающей внешнеторговые операции.

39. Определение эффективного направления (маршрута) внешнеторговой перевозки.

40. Организация внешнеторговых перевозок на различных видах транспорта.

41. Особенности маркетинговой деятельности при организации международных перевозок грузов.

42. Особенности транспортного страхования в России при международных перевозках грузов.

43. Роль и значение международных транспортных узлов.

44. Россия как экспедитор транспортных услуг на мировых рынках.

45. Современные формы сотрудничества российских и зарубежных экспедиторских компаний.

46. Сравнение видов транспорта по себестоимости и тарифам для осуществления внешнеторговой перевозки.

47. Страхование международных перевозок грузов.

48. Учет транспортных рисков при управлении внешнеторговыми перевозками.

49. Что показывает сравнительная оценка видов транспорта по издержкам перевозки.

50. Что такое издержки формирования и содержания товарного запаса.

51. Что такое отношения дополнения между видами транспорта, отношения взаимозаменяемости и сферы исключительной деятельности. Ответ проиллюстрируйте конкретными примерами.

52. Что такое транспортная услуга и усматриваете ли Вы отличия этого понятия от понятия «транспортный продукт».

7.4. Перечень зачетных вопросов по дисциплине «Международные транспортные операции»

1. Агентские услуги во ВТО.

2. Бернская конвенция о международных железнодорожных перевозках пассажиров и багажа (МПК) и ее преемник (КОТИФ).

3. Виды морских перевозок, перспективы развития линейных перевозок.

4. Внешнеторговые транспортные операции при экспорте и импорте на морском транспорте.

5. Договор перевозки грузов, правовые нормы, регламентирующие условия договора.

6. Значение «Программы по совершенствованию железнодорожного сообщения между Европой и Азией», принятой в 1994 г.

7. Значение интер модальных перевозок во ВТО.

8. Использование трубопроводного транспорта для массовых перевозок грузов.

9. Классификация внешнеторговых транспортных операций.
10. Коносамент, его значение во внешнеторговых морских операциях.

11. Международная Ассоциация Воздушного Транспорта (ИАТА), регулирующая коммерческую деятельность на авиационных перевозках.
12. Международное регулирование коммерческих перевозок морским транспортом.
13. Международное регулирование перевозок пассажиров и багажа.
14. Международные и национальные классификаторы торговой, товарной и транспортной классификации грузов.
15. Международные конвенции, регламентирующие внешнеторговые транспортные операции.
16. Международные конвенции, регулирующие внешнеторговые транспортные операции на железнодорожном транспорте.
17. Международные конвенции, регулирующие смешанные и комбинированные перевозки.
18. Международные транспортные коридоры, их значение во внешнеторговой деятельности.
19. Назначение ИНКОТЕРМС в определении цены товара и даты его поставки, ответственности участников доставки товара
20. Организация международных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.
21. Основные признаки международных смешанных перевозок по классификации Конвенции ООН.
22. Основные технико-экономические характеристики воздушных перевозок.
23. Основные экономические характеристики внешнеторговых операций на железнодорожном транспорте.
24. Основные элементы интермодальных систем перевозочных операций.
25. Особенности транспортно-технологических систем за рубежом.
26. Особые условия внешнеторговых транспортных операций при перевозке опасных, скоропортящихся и смерзающихся грузов
27. Перевозка генеральных грузов роллерами. Достоинства и недостатки такой перевозки.
28. Перевозка массовых грузов морским транспортом.
29. Перспективы международного сотрудничества при железнодорожных перевозках.
30. Перспективы развития российских трубопроводов в международных перевозках массовых грузов.
31. Правила выполнения внешнеторговых транспортных операций при перевозках грузов и пассажиров на международном транспорте.
32. Правила заполнения грузовой авианакладной.
33. Принципы линейного тарифного ценообразования.
34. Причины низкой коммерческой эффективности контейнерных перевозок.
35. Проблемы загрязнения окружающей среды различными видами

транспорта.

36. Проблемы развития автотранспортной инфраструктуры РФ.

37. Проблемы развития морской транспортной инфраструктуры РФ.

38. Пути повышения эффективности воздушно-морских транзитов.

Преимущества «открытого неба».

39. Роль Ассоциации Российских Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП) в организации внешнеторговых операций.

40. Роль международных ассоциаций по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте (ИЧКА) в решении проблем рационализации грузовых работ в морских портах и других транспортных узлах.

41. Роль транспорта во внешнеторговой деятельности.

42. Современные технологии обработки международной транспортной документации- Э ДИФАКТ ООН.

43. Специфические показатели железнодорожного транспорта.

44. Страхование контейнерных перевозок.

45. Страхование на воздушном транспорте.

46. Страхование при железнодорожных ВТО.

47. Страхование транспортных средств и грузов, подверженных рискам.

48. Таможенная конвенция о международных перевозках грузов (Конвенция TIR) с применением книжки МДП.

49. Таможенный тариф - важнейшее средство осуществления таможенной политики.

50. Тарифы на морские перевозки внешнеторговых грузов.

51. Техничко-экономические характеристики автомобильного транспорта, воздушного транспорта.

52. Транспортная составляющая контрактной цены договора.

53. Упрощение формальностей международных грузовых потоков при таможенном контроле.

54. Условия перевозок грузов в международном смешанном сообщении.

55. Характерные признаки комбинированных перевозок.

56. Чартер - договор морской перевозки грузов в трамповом судоходстве.

Условия чартера.

57. Экономическая эффективность перевозок на речных судах.

58. Экономические показатели, определяющие конкурентоспособность морского транспорта.

59. Экспедиторские услуги во внешнеторговых транспортных операциях

60. Этапы фрахтования трампового судна.

7.5. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Знания, умения, навыки студента на зачете оцениваются: «зачтено», «не зачтено».

Основой для определения оценки служит уровень усвоения студентами материала, предусмотренного данной рабочей программой

Оценивание студента на зачете по дисциплине (модулю)

Оценка зачета (стандартная)	Требования к знаниям
«зачтено» («компетенции освоены»)	Оценка «зачтено» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
«не зачтено» («компетенции не освоены»)	Оценка «не зачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка «не зачтено» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

8. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Дегтярева И.О., Полянова Т.Н., Саркисов С.В. «Внешнеэкономическая деятельность» Учебное пособие - М.: Дело, АНХ, 2008.
2. Клепиков В.П. Смешанные перевозки российских экспортных грузов. «РКонсульт» - М.: 2004.
3. Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция. - М.: Дело, 2005.
4. Плотников А.Ю. Новый ИНКОТЕРМС. - М.: ПРИОР, 2002.
5. Покровская В.В. Организация и регулирование внешнеэкономической деятельности. Учебник / В.В. Покровская - М.: Юристъ, 2006.- 650с.
6. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. Международные перевозки- основные положения. / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева- М.: ИКЦ « МарТ», Ростов - на - Дону: Издательский центр «МарТ», 2005.- 240с
7. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: Учебник/ под ред. К.В.Холопова. - М.: Юристъ, 2000 - 750с.

Дополнительная литература

1. Азовский И.Л. «Внешнеторговые перевозки ж/д Китая»// Внешнеэкономический бюллетень № 7,8,2005, с.73.
2. Антонов Д.Л., Холопов К.В. «Процессы глобализации в сфере международной торговли транспортными и экспедиторскими услугами»// Внешнеэкономический бюллетень №1, 2005, с.74.
3. Арсеньев В.И., Артемкина Е.В., Забоев А.И., Россия в системе международных евроазиатских транспортных коридоров // Внешнеэкономический

бюллетень №12, 2005, с.63.

4. Бюллетень транспортной информации (БТИ) - Международные Конвенции о грузовых перевозках, 2003-2005г.г.

5. Вилкова Н.Г. Правила толкования международных торговых терминов Инкотермс 2000: Правовое регулирование и практика применения. - М.: Статут, 2008.

6. Т.Н., Саркисов С.В. Внешнеэкономическая деятельность. - М.: Дело, 2007.

7. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле /В.Г. Забелин. - М.: РосКонсульт, 2000.

8. Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция. - М.: Дело, 2005.

9. Саркисов С.В. Управление логистическими цепями поставок: Учеб. пособие. - М.: Дело, 2006.

10. Селиверстов М.Н. Страховая экспертиза грузов: практ. пособие. - М.: Анкил, 2007.

11. Фонотова О.В. Применение Инкотермс в международном и внутреннем торговом обороте. - М.: ИКД «Зерцало-М», 2008.

12. Чунтомова Ю.А. Транспортное страхование. - М.: ТрансЛит, 2008.

13. Поляков В.В. Щенин Р.К. Мировая экономика и международный бизнес. - М.: Кнорус, 2009.

14. Василенко И.А. Международные переговоры в бизнесе и политике. Стратегия, тактика, технологии. - М.: Восток-Запад, 2011.

9. РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При изучении дисциплины «Международные транспортные операции» студентам полезно пользоваться следующими Интернет - ресурсами:

- Библиотека Либертариума («Moscow Libertarian Library (Russian)») <http://libertarium.ru/library>;

- Институт экономических реформ переходного периода <http://www.online.ru/sp/iet>;

- Министерство финансов Российской Федерации - <http://www.minfm.ru>;

- Центральный Банк Российской Федерации - <http://www.cbr.ru>;

- Национальная электронная библиотека. Аналитические материалы - <http://www.nel.ru/analytdoc/svodka..html>;

- <http://elibrary.ru/> - eLIBRARY - Научная электронная библиотека.

- <http://fmanal.ru/> - Финансовая аналитика. Публикации.

- <http://hdr.undp.org/en/> - Human Development Reports.

- [http://www.eatu.ru/eatu.ru.page\(DOC\).doc\(5571\).print\(1\).html](http://www.eatu.ru/eatu.ru.page(DOC).doc(5571).print(1).html) — роль железнодорожного транспорта в обеспечение внешнеэкономических связей России

- <http://www.economicus.ru/> - Образовательно-справочный сайт по экономике.

- <http://www.economist.com/> — The Economist.

- <http://www.economy.bsu.by/vep/site/rb/services/educ/ecres/ecres.html> —

Ресурсы интернет для экономистов.

- <http://www.economy.gov.ru/minec/main> — Министерство экономического развития Российской Федерации.

- <http://www.expert.ru/> — Эксперт ONLINE 2.0.

- <http://www.imf.org/external/> - International Monetary Fund: countries data.

- http://www.mintrans.ru/Pressa/Modem_Soder.htm - «Модернизация транспортной системы России (2002-201 Огоды)»

- http://www.mirpress.ru/md_05.phtml?arg=arh&bas=md&st=0&st_n=67—

программа долгосрочного развития железнодорожного транспорта

- <http://www.oecd.org/> - Organization for Economic Co-operation and Development.

- <http://www.org> - World Trade Organization

- <http://www.programs-gov.ru/ext/144/content.htm> - программа «Железнодорожный транспорт

10. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, занести в свою рабочую тетрадь темы и сроки проведения семинаров, написания учебных и творческих работ.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную учебную и научную литературу; пишут контрольные работы, готовят доклады и сообщения к практическим занятиям; выполняют самостоятельные творческие работы, участвуют в выполнении практических заданий.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения контрольных письменных заданий.

Лекции - форма учебного занятия, цель которого состоит в рассмотрении теоретических вопросов излагаемой дисциплины в логически выдержанной форме.

В состав учебно-методических материалов лекционного курса включаются:

- учебники и учебные пособия, в том числе разработанные преподавателями кафедры, конспекты (тексты, схемы) лекций в печатном виде и /или электронном представлении - электронный учебник, файл с содержанием материала, излагаемого на лекциях, файл с раздаточными материалами;

- тесты и задания по различным темам лекций (разделам учебной дисциплины) для самоконтроля студентов;

- списки учебной литературы, рекомендуемой студентам в качестве основной и дополнительной по темам лекций (по соответствующей дисциплине).

Практические занятия – одна из форм учебного занятия, направленная на развитие самостоятельности учащихся и приобретение умений и навыков практической деятельности.

Особая форма практических занятий – лабораторные занятия, направленные на экспериментальное подтверждение теоретических положений и формирование учебных и профессиональных практических умений. В процессе лабораторной работы студенты выполняют одно или несколько лабораторных заданий, под руководством преподавателя в соответствии с изучаемым содержанием учебного материала.

Семинары – составная часть учебного процесса, групповая форма занятий при активном участии студентов. Семинары способствуют углублённому изучению наиболее сложных проблем науки и служат основной формой подведения итогов самостоятельной работы студентов. На семинарах студенты учатся грамотно излагать проблемы, свободно высказывать свои мысли и суждения, рассматривают ситуации, способствующие развитию профессиональной компетентности. Следует иметь в виду, что подготовка к семинару зависит от формы, места проведения семинара, конкретных заданий и поручений. Это может быть написание доклада, эссе, реферата (с последующим их обсуждением), коллоквиум.

Учебно-методические материалы практических (семинарских) занятий включают:

А) Методические указания по подготовке практических/семинарских занятий, содержащие:

- план проведения занятий с указанием последовательности рассматриваемых тем занятий, объема аудиторных часов, отводимых для освоения материалов по каждой теме;

- краткие теоретические и УММ по каждой теме, позволяющие студенту ознакомиться с сущностью вопросов, изучаемых на практических/лабораторных семинарских занятиях, со ссылками на дополнительные УММ, которые позволяют изучить более глубоко рассматриваемые вопросы;

- вопросы, выносимые на обсуждение и список литературы с указанием конкретных страниц, необходимый для целенаправленной работы студента в ходе подготовки к семинару (список литературы оформляется в соответствии с правилами библиографического описания);

- тексты ситуаций для анализа, заданий, задач и т.п., рассматриваемых на занятиях. Практические занятия рекомендуется проводить и с использованием деловых ситуаций для анализа (case-study method).

Б) Методические указания для преподавателей, ведущих практические/семинарские занятия, определяющие методику проведения занятий, порядок решения задач, предлагаемых студентам, варианты тем рефератов и организацию их обсуждения, методику обсуждения деловых ситуаций для анализа.

Методические указания по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа студентов - способ активного, целенаправленного приобретения студентом новых для него знаний и умений без непосредственного

участия в этом процессе преподавателей. Повышение роли самостоятельной работы студентов при проведении различных видов учебных занятий предполагает:

- оптимизацию методов обучения, внедрение в учебный процесс новых технологий обучения, повышающих производительность труда преподавателя, активное использование информационных технологий, позволяющих студенту в удобное для него время осваивать учебный материал;

- широкое внедрение компьютеризированного тестирования;

- совершенствование методики проведения практик и научно-исследовательской работы студентов, поскольку именно эти виды учебной работы студентов в первую очередь готовят их к самостоятельному выполнению профессиональных задач;

- модернизацию системы курсового и дипломного проектирования, которая должна повышать роль студента в подборе материала, поиске путей решения задач.

Предметно и содержательно самостоятельная работа студентов определяется образовательным стандартом, рабочими программами учебных дисциплин, содержанием учебников, учебных пособий и методических руководств.

Для успешного самостоятельного изучения материала сегодня используются различные средства обучения, среди которых особое место занимают информационные технологии разного уровня и направленности: электронные учебники и курсы лекций, базы тестовых заданий и задач.

Электронный учебник представляет собой программное средство, позволяющее представить для изучения теоретический материал, организовать апробирование, тренаж и самостоятельную творческую работу, помогающее студентам и преподавателю оценить уровень знаний в определенной тематике, а также содержащее необходимую справочную информацию. Электронный учебник может интегрировать в себе возможности различных педагогических программных средств: обучающих программ, справочников, учебных баз данных, тренажеров, контролирующих программ.

Для успешной организации самостоятельной работы все активнее применяются разнообразные образовательные ресурсы в сети Интернет: системы тестирования по различным областям, виртуальные лекции, лаборатории, при этом пользователю достаточно иметь компьютер и подключение к Интернету для того, чтобы связаться с преподавателем, решать вычислительные задачи и получать знания. Использование сетей усиливает роль самостоятельной работы студента и позволяет кардинальным образом изменить методику преподавания. Студент может получать все задания и методические указания через сервер, что дает ему возможность привести в соответствие личные возможности с необходимыми для выполнения работ трудозатратами. Студент имеет возможность выполнять работу дома или в аудитории.

Большое воспитательное и образовательное значение в самостоятельном учебном труде студента имеет самоконтроль. Самоконтроль возбуждает и поддерживает внимание и интерес, повышает активность памяти и мышления, позволяет студенту своевременно обнаружить и устранить допущенные ошибки и недостатки, объективно определить уровень своих знаний, практических умений.

Самое доступное и простое средство самоконтроля с применением информационно-коммуникационных технологий - это ряд тестов «on-line», которые позволяют в режиме реального времени определить свой уровень владения предметным материалом, выявить свои ошибки и получить рекомендации по самосовершенствованию.

Методические указания по выполнению рефератов

Реферат представляет собой сокращенный пересказ содержания первичного документа (или его части) с основными фактическими сведениями и выводами.

Написание реферата используется в учебном процессе вуза в целях приобретения студентом необходимой профессиональной подготовки, развития умения и навыков самостоятельного научного поиска: изучения литературы по выбранной теме, анализа различных источников и точек зрения, обобщения материала, выделения главного, формулирования выводов и т. п. С помощью рефератов студент глубже постигает наиболее сложные проблемы курса, учится лаконично излагать свои мысли, правильно оформлять работу, докладывать результаты своего труда.

Процесс написания реферата включает:

- выбор темы;
- подбор нормативных актов, специальной литературы и иных источников, их изучение;
- составление плана;
- написание текста работы и ее оформление;
- устное изложение реферата.

Рефераты пишутся по наиболее актуальным темам. В них на основе тщательного анализа и обобщения научного материала сопоставляются различные взгляды авторов и определяется собственная позиция студента с изложением соответствующих аргументов.

Темы рефератов должны охватывать и дискуссионные вопросы курса. Они призваны отражать передовые научные идеи, обобщать тенденции практической деятельности, учитывая при этом изменения в текущем законодательстве. Рекомендованная ниже тематика рефератов примерная. Студент при желании может сам предложить ту или иную тему, предварительно согласовав ее с научным руководителем.

Реферат, как правило, состоит из введения, в котором кратко обосновывается актуальность, научная и практическая значимость избранной темы, основного материала, содержащего суть проблемы и пути ее решения, и заключения, где формируются выводы, оценки, предложения.

Объем реферата - от 5 до 15 машинописных страниц.

Содержание реферата студент докладывает на семинаре, кружке, научной конференции. Предварительно подготовив тезисы доклада, студент в течение 7-10 минут должен кратко изложить основные положения своей работы. После доклада автор отвечает на вопросы, затем выступают оппоненты, которые заранее познакомились с текстом реферата, и отмечают его сильные и слабые стороны. На основе обсуждения студенту выставляется соответствующая оценка.

11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) включают;

- технические средства: компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, видеокамеры, акустическая система);
- методы обучения с использованием информационных технологий (компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийных материалов, компьютерный лабораторный практикум);
- перечень и Интернет-сервисов и электронных ресурсов (поисковые системы, электронная почта, профессиональные, тематические чаты и форум, системы аудио и видео конференций, онлайн энциклопедии и справочники; электронные учебные и учебно-методические материалы);
- перечень программного обеспечения (системы тестирования, персональные пакеты прикладных программ, программы-тренажеры, программы-симуляторы);
- перечень информационных справочных систем (ЭБС Книгафонд, «Консультант»).

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для материально-технического обеспечения дисциплины «Международные финансовые рынки» необходимы следующие средства:

- компьютерные классы для работы с учебно-методическими комплексами с доступом в Интернет;
- проектор, совмещенный с ноутбуком.

Отдельные лекции и практические занятия проводятся с использованием вспомогательных средств: раздаточных материалов, слайдов, мультимедийных презентаций.

13. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению 38.03.01 «Экономика» реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных методов. В процессе преподавания дисциплины «Международные транспортные операции» предусмотрено использование следующих активных форм обучения:

- проведение деловых игр во время практических занятий;
- разбор конкретных ситуаций на семинарских занятиях (например, моделирование ситуации поведения потребителя при различных изменениях рыночной конъюнктуры - цен, доходов и пр.);
- организация различных форм проведения дискуссий (круглых столов и т.д.);
- использование электронных обучающих материалов (лекций) с последующим обсуждением их содержания на занятиях.

В процессе преподавания дисциплины «Международные транспортные операции» предусмотрено использование следующих интерактивных методов обучения:

- деловая игра – метод имитации (подражания) принятия решения студентами в искусственно созданной ситуации с помощью консультации преподавателя;

- ситуационный анализ (кейс-стади) – способ проверки знаний, позволяющий в условной обстановке решать конкретные реальные задачи. Одной из целей решения ситуационных заданий является выработка у обучаемых навыков в решении конкретных ситуаций;

- коллоквиум – форма учебного занятия, в ходе которого преподаватель контролирует усвоение студентами сложного лекционного курса, а также процесс самостоятельной работы студентов в течение семестра. На коллоквиум выносятся узловые, спорные или особенно трудные темы, а также самостоятельно изученный студентами материал. Он позволяет систематизировать знания;

- круглый стол - наиболее эффективный способ для обсуждения острых, сложных и актуальных вопросов, обмена опытом и творческих инициатив. Идея круглого стола заключается в поиске решения по конкретному вопросу, а также в возможности вступить в научную дискуссию по интересующим вопросам;

- дискуссия – обсуждение какого-либо вопроса с намерением достичь взаимоприемлемого решения. Дискуссия является разновидностью спора, близка к полемике, и представляет собой серию утверждений, по очереди высказываемых участниками.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется главной целью программы, особенностью контингента обучающегося и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе они должны составлять не менее 20 % аудиторных занятий.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и ООП ВО по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика», профилю «Мировая экономика».

Составитель: ст. преподаватель

Арзиманов А.М.

Рецензент: к.э.н., доцент

Ибрагимов М.А.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета филиала от 19.03.2015 г., протокол № 06.